



ПИТАЊА ИЗ ТЕОРИЈСКОГ ДЕЛА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА

ВРСТА ДОЗВОЛЕ: PPL(A_s)

ПРЕДМЕТ: Метеорологија

ДЦВ-PEL-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 1 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 1 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



050 - Метеорологија		
ПОГЛАВЉЕ	НАЗИВ ПОГЛАВЉА	ДИСТРИБУЦИЈА ПИТАЊА ТОКОМ ПОЛАГАЊА ИСПИТА
050.01	АТМОСФЕРА	2
050.02		1
050.03		2
050.04		7
050.05		3
050.06		5
	TOTAL	20

Напомене:

- Тачни одговори су под а. Приликом полагања испита редослед понуђених одговора биће другачији
- База питања је на српском језику



050.01 - АТМОСФЕРА

1. Definicija gustine je :

- a. Masa po jedinici zapremine.
- b. Masa po jedinice površine.
- c. Težina vazduha po jedinice površine.
- d. Kolicinski odnos zapremine i mase.

2. Ako je data temperatura +21°C i tacka rose +7°C, aproksimativno na kojoj ce visini biti baza oblaka kumulusa?

- a. 5600 ft.
- b. 560 ft.
- c. 56,000 ft.
- d. 4000 ft.

3. Da bi se minimiziralo zauzetost VHF frekvencije, ATIS emisije mogu se obaviti na govornoj frekvenciji kojeg navigacionog sredstva?

- a. VOR.
- b. ILS.
- c. NDB.
- d. GPS.

4. Data je atmosferska situacija gde je vlažnost 60% i ELR je manji od DALR, ukoliko je vazduh prisiljen na podizanje bice:

- a. Stabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj.
- b. Nestabilan i nastavice da se podiže.
- c. Stabilan i nastavice da se podiže.
- d. Nestabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj.

5. Dnevna varijacija temperature je:

- a. Smanjena u uslovima oblacnosti.
- b. Veca iznad mora nego iznad zemlje.
- c. Manja je iznad pustinjskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe, savane, ...).
- d. Povecana u uslovima povecanja brzine vetra.

6. Dnevna varijacija temperature na površini zemlje ce :

- a. Smanjiti se sa povecanjem brzine vetra.
- b. Biti nepromenjena sa promenom brzine vetra.
- c. Povecati se sa povecanjem brzine vetra.
- d. Biti minimalna u mirnoj atmosferi.

7. Gde može da postoji smicanje vetra?

- a. Na svim visinama, u svim pravcima.
- b. Samo na manjim visinama.
- c. Samo na vecim visinama.
- d.

8. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:

- a. Smirivanje vazdušnog strujanja, divergenciju na površini zemlje prouzrokujući vedro nebo i lošu vidljivost.
- b. Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujući povecanu oblacnost i pojavu padavina.
- c. Divergenciju na površini zemlje prouzrokujući poboljšanje vidljivosti na površini zemlje.
- d. Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujući rasturanje oblaka i još više padavina.

9. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 3 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 3 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Faze zrelosti.
- b. Faze nisonih strujanja vazduha.
- c. Kumulus faze.
- d.

10. Inverzija je kada se :

- a. Povecava temperatura sa povecanjem visine.
- b. Ne postoji horizontalni temperaturni gradijent.
- c. Temperatura ne menja sa promenom visine.
- d. Smanjuje temperatura sa povecanjem visine.

11. Ispod sloja tropopauze, vrednosti Medunarodne Standardne Atmosfere (ISA) po ICAO su :

- a. Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri cemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft.
- b. Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C, pri cemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft sve dok ne dostigne vrednost od -65.6°C na visini 36090ft.
- c. Vazdušni pritisak na površini zemlje 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri cemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft dok ne dostigne vrednost apsolutne nule (-273,15°C).
- d. Vazdušni pritisak na nivou mora 1225g/m³, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri cemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft.

12. Kolika je gustina vazduha na nivou mora prema medunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA uslovi)?

- a. 1225 g/ m³.
- b. 12.25 g/ m³.
- c. 1.225 g/ m³.
- d. 122.5 g/ m³.

050.02 -

13. Iz kojeg tipa oblaka najčešće pada grad?

- a. CB.
- b. NS.
- c. AC.
- d. AS.

14. Iznad unutrašnjosti aerodroma objavljeno je postojanje radiacione magle tokom jutra. Kako se brzina vetra povecava do 10 kt može se očekivati:

- a. Magla se podiže i formira nizak stratus.
- b. Smanjice se sloj magle.
- c. Doci ce do razbijanja magle.
- d. Povecanje maglene smeše, doprinoseci vecom razvoju magle.

15. Jedan ili više obojenih prstenova oko sunca ili meseca mogu nagovestiti prisustvo kojeg tipa oblaka?

- a. Altostratuse.
- b. Ciruse.
- c. Stratuse.
- d. Cirokumuluse.

16. Kada je barometarska skala altimetra (visinomera) podešena na ravan pritiska QFE, altimeter pokazuje.

- a. Nulu na referentnoj tacki aerodroma.
- b. Nadmorsku visinu aerodroma na referentnoj tacki aerodroma.
- c. Pritisak na referentnoj tacki aerodroma.
- d. Odgovarajucu visinu vazduhoplova.

17. Kada letimo ka polju niskog vazdušnog pritiska(Ciklonu) na konstantnoj indiciranoj visini, stvarna visina ce biti:

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 4 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 4 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Manja od indicirane.
- b. Veca od indicirane.
- c. Ista kao indicirana.
- d. Manja od indicirane na pocetku a kasnije ima istu vrednost kao indicirana.

18. Kada letite iznad Evrope imate pojavu konstantnog zanošenja udesno na konstantnoj indiciranoj visini. Ukoliko podatak na barometarskoj skali visinomera nije podešen, doci ce do sledece situacije:

- a. Letece te postepeno ka manjoj stvarnoj visini.
- b. Letece te postepeno ka vecoj stvarnoj visini.
- c. Letece te postepeno ka manjoj indiciranoj visini.
- d. Letece te postepeno ka vecoj indiciranoj visini.

19. Kada se mogu ocekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra.

- a. Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom.
- b. Nastanak stratokumulusa mehanickim mešanjem nakon prolaska fronta.
- c. Ukoliko po obodima planina stabilna vazдушna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajuci na taj nacin lentikularne oblake.
- d.

20. Kako se naziva instrument koji obezbeduje merenje, kontinuirani zapis i citanje podataka atmosferskog pritiska?

- a. Barograf.
- b. Barometar.
- c. Higrometar.
- d. Anemograf.

21. Kakve bi trebale da budu promene u vremenu prilikom prolaska karakterisitenog toplnog fronta:

- a. Pad pritiska, 8 osmina oblacnosti sa malom visinom sloja baze oblaka i loša vidljivost.
- b. Pritisak se smanjuje kontantno, ne više od 4 osmine oblacnosti , i dobra vidljivost.
- c. Pritisak prestaje da pada, 4 osmine oblacnosti sa veoma niskom bazom oblaka i vrlo brzo poboljšanje vidljivosti.
- d. Pad pritiska , 8 osmina oblacnosti sa malom visinom sloja baze oblaka i poboljšanje vidljivosti.

22. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperaturne inverzije.

- a. Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša.
- b. Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci.
- c. Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima.
- d.

050.03 -

23. Koja je aproksimativna brzina toplog fronta?

- a. Približno 2/3 brzine hladnog fronta.
- b. Približno 1/3 brzine hladnog fronta.
- c. Približno 1/2 brzine hladnog fronta.
- d. Ima istu brzinu kao i hladan front.

24. Koja je ocekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma , ako je trenutna temperatura tacke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:

- a. 2.500 m.
- b. 2.000 m.
- c. 2.800 m.
- d. 1.500 m.

25. Koja je zastupljenost gasova u atmosferi?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 5 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 5 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%.
- b. Kiseonik 21%, Vodonik 78%, ostali gasovi 1%.
- c. Azot 78%, Argon 21%, Kiseonik 1%.
- d. Azot 78%, Kiseonik 21%, Vodonik 1%.

26. Koja od ponudjenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?

- a. Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha.
- b. Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha.
- c. Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha.
- d. Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha.

27. Koje od navedenih tvrdjenja je ispravno?

- a. Na bilo kojoj temperaturi gustina vazduha u uslovima anticiklona bice veca od gustine vazduha kada je pritisak na nivou mora niži.
- b. Kako se gustina vazduha povećava sa smanjenjem temperature tada se gustina vazduha mora povećavati sa povećanjem visine u skladu sa ISA uslovima (Medunarodnoj Standardnoj Atmosferi).
- c. Gustina vazduha se povećava sa povećanjem relativne vlažnosti vazduha.
- d. Efekat promene temperature vazduha na gustinu vazduha je mnogo veci od efekta koji nastaje promenom atmosferskog pritiska.

28. Koje od navedenih tvrdjenja najbliže opisuje COL?

- a. Površina široko razmaknutih izobara između dva centra niskog i visokog vazdušnog pritiska.
- b. Površina između dva centra visokog vazdušnog pritiska gde su izobare veoma blizu.
- c. Proširenje centra visokog vazdušnog pritiska.
- d. Proširenje centra niskog vazdušnog pritiska.

29. Koje od sledećih tvrdjenja karakteriše nestabilni vazduh?

- a. Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova.
- b. Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost.
- c. Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom.
- d. Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost.

30. Koje su karakteristike nestabilne vazdušne mase ?

- a. Turbulencija i dobra vidljivost na zemlji.
- b. Turbulencija i loša vidljivost na zemlji.
- c. Oblaci nimbostratus i dobra vidljivost na zemlji.
- d. .

31. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?

- a. Temperatura tacke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.
- b. Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu.
- c. Temperatura tacke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu.
- d. Stabilna temperatura tacke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

32. Koji od navedenih frontalnih sistema najčešće prouzrokuje grmljavinske nepogode.

- a. Hladan front.
- b. Topli front.
- c. Sistem raspodele vazdušnog pritiska - greben.
- d. Kvazi-stacionarni front.

33. Koji od navedenih procesa može prouzrokovati zasićenost vazduha?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 6 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 6 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- a. Isparavanje.
- b. Topljenje.
- c. Kondenzacija.
- d. Zagrevanje.

34. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?

- a. Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo.
- b. Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblacno nebo.
- c. Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo.
- d. Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblacno nebo.

35. Koji od sledećih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?

- a. Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.
- b. Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.
- c. Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom.
- d. Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom.

36. Koji tip oblaka je najčešće povezan za prolaskom toplog fronta?

- a. CI, CS, AS, NS.
- b. CC, AC, CU, CB.
- c. CI, CC, NS, CB.
- d. CC, SC, ST, NS.

37. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?

- a. Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem.
- b. Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus.
- c. Bez promena, pošto ce vazduh poceti da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine.
- d. Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogućim lentikularnim altokumulusima.

050.04 -

38. Temperaturna grupa 28/24 u METAR izveštaju predstavlja:

- a. Osmotrena temperatura vazduha je 28°C , temperatura tacka rose je 24°C.
- b. Osmotrena temperatura vazduha je 28°C u trenutku izveštavanja, ali se očekuje da temperatura vazduha bude 24°C do kraja TREND prognoze.
- c. Temperatura mokrog termometra je 28°C i temperatura suvog termometra je 24°C.
- d. Osmotrena temperatura tacke rose je 28°C i osmotrena temperatura vazduha je 24°C.

39. U dole navedenom METAR izveštaju izostavljena je visina baze sloja oblaka. Na kojoj visini možemo očekivati bazu sloja oblaka ukoliko postoji kumululus tip oblaka 28005KT9999 SCT??? 12/05 Q1020 NOSIG.

- a. SCT028.
- b. SCT042.
- c. SCT020.
- d. SCT280.

40. ATIS emisije se obnavljaju.

- a. Kada dode do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija.
- b. Samo kada dode do promene aerodromske informacije.
- c. Na svakih pola sata.
- d. Na svaki sat.

41. Avion leti na konstantnoj indiciranoj visini od PSS A (QNH 1009mb) do PSS B (QNH 1019m. Šta ce se desiti iznad PSS B ukoliko barometarska skala visinomera nije resetovana.

- a. Indicirana visina ce biti manja od stvarne visine.
- b. Indicirana visina ce biti ista kao stvarna visina.
- c. Indicirana visina ce biti veća od stvarne visine.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 7 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 7 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



d. Indicirana visina može biti veća ili manja u zavisnosti od nadmorske visine PSS.

42. Avion leti sa aerodroma A (QNH 1020 mb) , prema aerodromu B (QNH=999mb).Aerodrom "A" se nalazi 800 ft ispod srednjeg nivoa mora dok je aerodrom "B" 500 ft iznad srednjeg nivoa mora. Ukoliko vrednost na barometarskoj skali visinomera nije resetovana od tr

- a. 1,130ft.
- b. 1,430ft.
- c. 130ft.
- d. -130ft.

43. BECMG 1621/1701 BKN030 u TAF prognozi znaci :

- a. Nastanak između 16. u mesecu u 2100 UTC i 17. u mesecu 0100UTC razbijene oblacnosti (5-7 osmina oblacnosti) na 3000 ft iznad aerodromskog nivoa.
- b. Nastanak između 1621 UTC i 1701 UTC razbijene oblacnosti (3-4 osmina oblacnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.
- c. Nastanak od 1621 UTC razbijene oblacnosti (5-7 osmina oblacnosti) na 3000 ft iznad.
- d. Nastanak od 1621 UTC razbijene oblacnosti (3-4 osmina oblacnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa.

44. EGTG SIGMET SST 01 VALID 310730/311130 EGRR LONDON FIR ISOL CB FCST TOPS FL370 SST ROUTES W OF W00400 STNR NC =

Šta predstavlja šifra "SST" u gore navedenoj SIGMET prognozi?

- a. Transonicne i Supersonicne nivoe leta.
- b. Samo supersonicne nivoe leta.
- c. Subsonicne i transonicne nivoe leta.
- d. Samo subsonicne nivoe leta.

45. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znaci:

- a. Izmerena vidljivost, pomocu instrumenata(opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m.
- b. Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomocu opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS.
- c. Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomocu instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta.
- d. Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 5000m.

46. Kada je bio izdat sledeci METAR izveštaj:

METAR LSZH 131630Z 24008KT 0666 R16/1000U FG DZ FE003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW=.

- a. U 16:30 UTC, 13. Dana tekućeg meseca.
- b. U 16 casova UTC, 30. Dana tekućeg meseca.
- c. U 16:30 po lokalnom vremenu.
- d. U 24:00 po lokalnom vremenu, 8. Dana tekućeg meseca.

47. Kada možemo racunati da ce se na aerodromu podici magla i da ce biti uslova za VFR letenje:

METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG.

- a. Posle 18:00 UTC.
- b. Do 17:00 UTC.
- c. Najkasnije do 18:00 UTC.
- d. Između 17:00 i 18:00 UTC.

48. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?

- a. Kada se očekuje brzina vetra veća od 20kt.
- b. Kada se očekuje brzina vetra veća od 10kt.
- c. Kada se očekuje brzina vetra veća od 15 kt.
- d. Kada se očekuje da brzina najjaćeg vetra bude veća od 25 kt.

49. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:

- a. Period nakon 2 sata od vremena osmatranja.
- b. Period nakon 1 sata od vremena osmatranja.
- c. Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja.
- d. Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja.

50. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC:

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 8 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 8 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO 1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=.

- Duvace jugoistocni vetar srednje jacine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povećanje oblacnosti, baza oblaka 600 m.
- Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km.
- Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje kolicine oblacnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m.
- Duvace jugoistocni vetar jacine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, cija je baza na 600 m.

51. Kod : "BECMG FM 1100 -RASH" u METAR izveštaju predstavlja :

- Nastanak, od 1100 UTC, umerenih kišnih pljuskova.
- Od 1100 UTC, prestanak kišnih pljuskova.
- Nastanak, od 1100 UTC, pljuskovi.
- Nastanak, od 1100 UTC do 0000 UTC, umerenih kišnih pljuskova.

52. Koja je bila temperatura na aerodromu u casu osmatranja vremena:

METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=.

- 17°C.
- Između 10°C i 18°C.
- 16°C.
- Između 16°C i 17°C.

53. Koje padavine su bile na aerodromu u casu osmatranja vremena:

METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FSW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW =.

- Slaba rosulja.
- Dugotrajna kiša slabog intenziteta.
- Grad.
- Pljusak kiše.

54. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu:

LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?

- Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC ; prizemni vetar ce imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri cemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblacnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma.
- Važi od 1612 do 1712 UTC ; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više, visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa.
- Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosečna brzina vetra je 8 kt: vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
- Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km , visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena.

55. Koji od ponudenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovan METAR izveštaj:

METAR EGKL 130350Z 32005KT 0400N DZ BCFG VV002.

- Osmotreni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z , pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i verti
- Objavljeni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na magnetni sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i ver
- Validnost vremenskog izveštaja je 13 - tog dana tekućeg meseca između 0300 i 1500Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovit
- Validnost vremenskog izveštaja je između 0300 i 03 50Z pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, i vertikalna vidljivost 200ft.

56. Koji vremenski fenomen je posledica temperaturne inverzije?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 9 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 9 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Stabilne vazdušne mase.
- b. Nestabilne vazdušne mase.
- c. Vertikalni razvoj vetrova na planinskim padinama.
- d. Grmljavinske nepogode unutar vazdušne mase.

57. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu pretežno nisona strujanja.

- a. Fazu rasturanja.
- b. Pocetnu fazu.
- c. Fazu zrelosti.
- d. Kumulus fazu.

58. Koju fazu grmljavinske nepogode karakterišu samo uspona strujanja?

- a. Pocetnu fazu.
- b. Fazu zrelosti.
- c. Fazu rasturanja.
- d. Završnu fazu.

59. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:

- a. Medusobna reakcija velike kolicine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz povecanje vertikalnog gradijenta.
- b. Medusobna reakcija velike kolicine vlage i veoma stabilne atmosfere.
- c. Medusobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz povecanje strmog gradijenta temperature, i velike kolicine vlage.
- d. Medusobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz povecanje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti.

60. VOLMET emisije se definišu kao :

- a. Neprekidne radio emisije aktuelnih meteoroloških osmatranja i prognoza na određenom aerodromu.
- b. Radio emisija meteorološke prognoze na određenom aerodromu.
- c. Kontinuirani telefonski izveštaj na određenom aerodromu- metars.
- d. Telegrafski izveštaj na određenom aerodromu tafs i metars.

61. VOLMET emisije se obnavljaju?

- a. Na svakih pola sata.
- b. Svaki sat.
- c. 4 puta dnevno.
- d. 2 puta dnevno.

62. VOLMET emisije su?

- a. Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama.
- b. Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama.
- c. Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama.
- d. Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama.

63. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?

- a. FL100.
- b. FL180.
- c. FL010.
- d. FL240.

64. Kolika je bila baza oblaka na aerodromu u casu osmatranja vremena:

METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=.

- a. 300 m.
- b. 10 ft.
- c. 100 ft.
- d. 1000 m.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 10 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 10 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail:dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



**65. Kolika je kolicina oblacnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u casu osmatranja vremena:
METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG TL1700 0800 FG
BECMG AT1800 9999 NSW=.**

- a. 1 /8 to 2/8.
- b. 5/8 to 7/8.
- c. 8/8.
- d. Manje od 1/8.

66. Kolika je temperatura vazduha na visini 7000 ft, ako je temperatura vazduha na nadmorskoj visini 1.500 ft 15°C i ako pretpostavimo da važi vertikalni termicki gradijent ISA (ICAO):

- a. +3°C.
- b. +4°C.
- c. 3. 0°C.
- d. -2°C.

67. Koliki je period važenja WAFC karte znacajnog vremena?

- a. Određeno fiksno vreme.
- b. 6 sati.
- c. 3 sata.
- d. 30 minuta.

68. Koliko je iznosio vazdušni pritisak na aerodromu u casu osmatranja vremena:

**METAR LSHZ 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG TL1700 0800
BECMG AT1800 9999=.**

- a. 1018 hpa (QNH).
- b. 1000 hpa (QNH).
- c. 999 hpa (QFE).
- d. 1018 hpa (QFE).

69. Koriolisova sila na Severnoj hemisferi ce prouzrokovati kretanje vazduha koji naizgled skrece:

- a. Desno i prouzrokuje geostafski vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- b. Levo i prouzrokuje vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- c. Levo i prouzrokuje vetar koji duva polako po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
- d. Desno i prouzrokuje površan vetar koji duva po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.

70. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tacno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaledivanja možete očekivati?

- a. Kišu ili proziran-gladak led.
- b. Karburatorski led.
- c. Hrapav-mutan led.
- d. Inje.

71. Letite na konstantnoj indiciranoj visini u odnosu na QNH podešenim na vrednost od 1015 mb na barometarskoj skali i primećujete da spoljna temperature vazduha konstantno opada. Šta ce se dešava sa vašom stvarnom visinom?

- a. Smanjuje se.
- b. Raste.
- c. Ostaje ista.
- d. Smanjuje se pa se povećava.

**72. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E
30KT NC =**

Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci.

- a. Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.
- b. Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 11 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 11 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail:dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- c. Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka.
- d. Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt.

73. Na kojem frekventnom opsegu se obično emituje ATIS ?

- a. VHF.
- b. LF.
- c. HF.
- d. ADR.

74. Na koji način se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?

- a. Pomocu Alfabet koda.
- b. Pomocu broja.
- c. Pomocu perioda važenja izveštaja.
- d. Pomocu vremena izdavanja izveštaja.

75. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje (Pogledajte sliku PPL Meteo-5)

1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH SCT008 BKN009CB=.

- a. Zona 3.
- b. Zona 1.
- c. Zona 1 i 2.
- d. Zona 2 i 4.

76. Pod uslovom da minimalna sektorska visina nije ustanovljena, CAVKOK grupa u TAF prognozi ili METAR izveštaju znaci da je:

- a. Vidljivost 10 km ili više, i da ne postoje oblaci ispod 5000 ft.
- b. Vidljivost 10 km ili više, i mali broj oblaka ispod 5000 ft.
- c. Vidljivost 10 nm ili više, bez oblaka ispod 5000 ft.
- d. Vidljivost 10 nm ili više, bez rasprostranjenih oblaka ispod 5000 ft.

77. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje _____ period važenja je _____ a poželjno je da period važenja ne bude duži od _____.

- a. 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati.
- b. 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata.
- c. 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata.
- d. 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata.

050.05 -

78. Kakav vetar oznacava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15).

- a. Severni, jacine 60 cvorova.
- b. Zapadni, jacine 60 cvorova.
- c. Južni, jacine 15 cvorova.
- d. Istocni, jacine 15 cvorova 12] 2.

79. Linija koja na meteorološkoj karti povezuje mesta koja imaju jednake vrednosti barometarskog pritiska na istoj nadmorskoj visini naziva se:

- a. Izobara.
- b. Izoterma.
- c. Izalobara.
- d. Kontura.

80. Metod po kom energija se transformiše iz jednog oblika u drugi sa kojim je u kontaktu naziva se:

- a. Kondukcija.
- b. Radijacija.
- c. Konvencija.
- d. Latentna toplota.

81. Na kojem rastojanju ispred tipicnog toplog fronta se može naći na pojavu padavina?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 12 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 12 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. 200 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- b. 50 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- c. 500 milja ispred položaja površine toplog fronta.
- d. 2 milje ispred položaja površine toplog fronta.

82. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 2000ft brzinu vetra i temperaturu za tacku u preseku 50°N 0° E/W (Pogledajte sliku PPL Meteo-1).

- a. 215/13kt+11°C.
- b. 200/12kt+11°C.
- c. 220/13kt+12°C.
- d. 180/20kt+10°C.

83. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 5000ft brzinu vetra za tacku u preseku 50°N 0°EM: (Pogledajte sliku PPL Meteo-2).

- a. 250/15kt.
- b. 180/20kt.
- c. 070/15kt.
- d. 230/10kt.

84. Na osnovu dijagrama, odrediti pojavu koja je identifikovana sa slovom J u tacki 60°N 12°W? (Pogledajte sliku PPL Meteo-10).

- a. Okluzivni front.
- b. Topli front.
- c. Kvazistacionaran front.
- d. Tropski front.

85. Na osnovu karte znacajnog vremena (male visine), primecujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istocno, oznacen sa slovom "L", strelicom i brojevima "20" i "988". Šta predstavlja ovako definisan sistem pritiska? (Pogledajte sliku PPL Meteo-14)

- a. Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krecuci se prema istoku brzinom 20kts.
- b. Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krecuci se prema zapadu brzinom 20 kts.
- c. QFE pritisak u polju pritiska 988 mb.
- d. Regionalni QNH pritisak od 988 mb.

86. Na osnovu ponudenih odgovora izaberite Niske, Srednje i Visoke oblake po rastucem nizu.

- a. Stratusi,Altokumulusi,Cirusi.
- b. Nimbostratusi,Kumulonimbusi,Cirusi.
- c. Altostratusi,Altokumulusi,Cirusi.
- d. Cirusi,Kumulonimbusi,Stratusi.

87. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:

- a. Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom.
- b. Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha.
- c. Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom.
- d. Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom.

88. Najčešći tip zemaljske ili prizemne temperaturne inverzije je proizvod.

- a. Zemljine radijacije tokom vedre, relativno mirne noci.
- b. Kretanja hladne vazdušne mase ispod tople vazdušne mase ili kretanje tople vazdušne mase iznad hladne vazdušne mase.
- c. Ubrzanog podizanja tople vazdušne mase do visine planinskog terena.
- d.

050.06 -

89. Tokom _____ celije grmljavinske nepogode, oblak sadrži _____.

- a. Faze zrelosti / uspona i nispona strujanja vazduha.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 13 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 13 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- b. Pocetne faze / uspona i nispona strujanja vazduha.
- c. Faze rasturanja / uspona i nispona strujanja vazduha.
- d. Pocetne faze / samo nispona strujanja.

90. Tokom vedre noci, temperatura na površini zemlje ce _____ Relativna Vlažnost ce se _____ a tacka rose ce _____.

- a. Padati / Povecati / Ostati ista.
- b. Padati / Povecati / Povecati.
- c. Porasti / Povecati / Padati.
- d. Padati / Smanjiti / Ostati ista.

91. Tokom zimskih meseci, nastajanje kojih od navedenih vremenskih prilika je karakteristicno za postojanje anticiklona.

- a. Opšte smirivanje vremenskih prilika sa adijabatskim zagrevanjem, vedro nebo, inverzija.
- b. Opšte smirivanje vremenskih prilika zbog uticaja hladenja zemljine površine na formiranje proširenog oblaka.
- c. Tokom dana, zagrevanje zemljine površine bi trebalo da utice na formiranje nestabilne atmosfere sa razvojem konvektivnog oblaka.
- d. Tokom noci, kako se zemljina površina hladi, trebalo bi da dode do povecanja vertikalnog razvoja oblaka.

92. Turbulencija, smicanje vetra, zaledivanje, slabe i jake padavine asociraju na pojavu kumulonimbusa. Koje od sledecih tvrdjenja je tacno?

- a. Navedene rizicne situacije se mogu izbeci ukoliko se ne leti blizu oblaka ili kroz oblak.
- b. Rizik postojanja opasnih situacija je veoma mali.
- c. Jake padavine se mogu javiti izvan oblaka, ali pojava turbulencije i zaledivanja je ogranicena na prostor unutar oblaka.
- d. Sve rizicne situacije se mogu susresti unutar ili blizu oblaka.

93. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveca kolicina vodene pare?

- a. U Troposferi.
- b. U Tropopauzi.
- c. U Stratosferi.
- d. U Stratopauzi.

94. U kojim uslovima, led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najvecu stopu nagomilavanja.

- a. Kada pada ledena kiša.
- b. Kada pada ledena rosulja.
- c. Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja.
- d.

95. U poredenju sa ISA uslovima, kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa (barometarska visinska stepenica).

- a. Povecava ga.
- b. Smanjuje ga.
- c. Nema nikakvog uticaja.
- d. Nemoguce je odrediti.

96. U toku procesa kondenzacije, povecana temperatura je rezultat _____ kolicine _____ toplote.

- a. Vece / oslobodene.
- b. Manje / oslobodene.
- c. Vece / apsorbovane.
- d. Manje / apsorbovane.

97. U uslovima planinskog talasa, na najizraženiju turbulenciju se najverovatnije se može naici prilikom letenja:

- a. Kroz ili tacno ispod cevastih oblaka(Roll oblaka).
- b. Na meduvisini izmedu lentikularnih i roll oblaka.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 14 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 14 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- c. Kroz vrh oblaka.
- d. Kroz lentikularni oblak.

98. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine, dobijamo:

- a. Izotermni sloj.
- b. Izohipsu.
- c. Inverziju.
- d. Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature.

99. Ukoliko je u blizini aerodroma na koji želite da sletite grmljavinska nepogoda. Koju atmosfersku pojavu možete očekivati prilikom procedure prilaza za sletanje.

- a. Turbulenciju usled smicanja vetra.
- b. Nепrekidnu kišu.
- c. Padavine.
- d.

100. Ukupna kolicina vodene pare koju vazduh može održati zavisi od :

- a. Temperature vazduha.
- b. Stabilnosti vazdušne mase.
- c. Tacke rose.
- d.

101. Uopšteno, sa povećanjem visine :

- a. Temperatura, pritisak i gustina se smanjuju.
- b. Temperatura se smanjuje a gustina se povećava.
- c. Temperatura i pritisak se povećavaju a gustina se smanjuje.
- d. Temperatura se smanjuje a pritisak i gustina se povećavaju.

102. Upotreba sufiksa "nimbus" ili prefiksa "nimbo" se odnosi na ?

- a. Ležište kiše.
- b. Tanak, odvojen ili vlaknast.
- c. Umerena hladnoca.
- d. Tamno i opasno.

103. Uredaj koji služi za merenje vlažnosti vazduha naziva se:

- a. Higrometar.
- b. Hidrometar.
- c. Mokri termometar.
- d. Higroskop.

104. Vazduh je stabilan kada:

- a. Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh pokušava da se vrati na svoju izvornu poziciju.
- b. Ima vrlo malo pomeranje.
- c. Ima malo promene u pritisku.
- d. Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh nastavlja da.

105. Vazduhoplov leti u blizini nizbrdice, koja se prostire u pravcu sever-jug, preko koje vetar duva u pravcu zapad –istok. Koja od navedenih situacija može dovesti vazduhoplov u polje opasnih nispinskih strujanja?

- a. Kada leti od istoka ka zapadu u pravcu brda.
- b. Kada leti od zapada ka istoku u pravcu brda.
- c. Kada leti od juga ka zapadu u pravcu brda.
- d. Kada leti od Severa ka jugu u pravcu brda.

106. Vetrovi koji duvaju oko oblasti anticiklona (sistem visokog pritiska) na nižim nivoima u Severnoj Hemisferi prikazani su

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 15 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 15 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



na kartama niskog vazdušnog pritiska sa smerom duvanja:

- a. U smeru kazaljke na satu.
- b. U smeru kazaljke na satu ukoliko je topao vazduh i u smeru suprotnom od kazaljke na satu ukoliko je hladan vazduh.
- c. U smeru suprotnom od kazaljke na satu.
- d. U smeru ciklona.

107. Visinomer ce uvek pokazivati:

- a. Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera.
- b. Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb.
- c. Visinu iznad referentne tacke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH.
- d. Tacan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska.

108. Za razvoj kumulonimbusa, neophodno je da postoji?

- a. Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha.
- b. Plitak nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha.
- c. Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha sa blagim temperaturnim gradijentom.
- d. Plitak nivo veoma nestabilnog vazduha sa strmim temperaturnim gradijentom.

109. Zašto se zamrzavanje smatra opasnim po let vazduhoplova.

- a. Zamrzavanje smanjuje nesmetan protok vazduha po površini krila, pa na taj nacin smanjuje silu uzgona.
- b. Zamrzavanje usporava protok vazduha iznad aeroprofila, pa na taj nacin povecava efikasnost kontrolnih površina.
- c. Zamrzavanje menja osnovni aerodinamicki oblik profila aeroprofila , pa na taj nacin povecava silu uzgona.
- d.

110. Nizak nivo maglovitog sloja znacajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi povecali horizontalnu vidljivost neophodno je da?

- a. Letimo na vecoj visini.
- b. Letimo na manjoj visini.
- c. Letimo na vrhu maglovitog sloja.
- d. Upalimo strob svetla i svetla za sletanje.

111. Objavljen vetar na nivou 2000 ft iznad aerodroma je 330/15kt. Koristeci pravilo desnog palca , koja je ocekivana vrednost vetra na površini zemlje?

- a. 305/07kt.
- b. 305/30kt.
- c. 355/30kt.
- d. 315/30kt.

112. Oblacno je, primeceno je da je granularni tip leda prikupljen i isturen ispred napadne ivice aeroprofila. To je najverovatnije jedan od sledecih tipova leda:

- a. Hrapav-mutan led.
- b. Proziran-gladak led.
- c. Ledena kiša.
- d. Inje.

113. Oblacnost ce smanjiti dnevnu varijaciju temperature na površini zemlje zbog:

- a. Refleksije dolazece sunceve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije radijacije zemljine površine od oblaka prema sloju zemljine površine.
- b. Refleksije dolazece sunceve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije odlazece radijacije zemljine površine ka zemlji.
- c. Refleksije dolazece sunceve radijacije zagrejane konvekcijom od zemljine površine prema atmosferi zaustavljajuci

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 16 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 16 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



se na sloju oblaka.

d. Oblaci zaustavljaju sunceve zrake koji prolaze skroz do zemlje i takode smanjuju odlaznu kondukciju.

114. Oblast sa malim gradijentom pritiska između dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:

- a. COL.
- b. Dolina.
- c. Greben.
- d. Sedlo.

115. Oblici prozirnog - glatkog leda su rezultat:

- a. Širenja velikih ohlađenih kapljica vode prilikom zamrzavanja.
- b. Izoblicenja ledenih zrnaca na vazduhoplovu.
- c. Rasipanja malih ohlađenih kapljica vode na vazduhoplovu.
- d. Zaledivanja vodene pare na vazduhoplovu.

116. Padavina koju prouzrokuje stratus je.

- a. Rosulja.
- b. Jaki pljuskovi.
- c. Jaka kiša.
- d. Slabi pljuskovi.

117. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:

- a. CB.
- b. ST.
- c. CI.
- d. CU.

118. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje.

- a. 25 knots.
- b. 15 knots.
- c. 10 knots.
- d.

119. Pilot vazduhoplova približava se planini leteci niz vetar, nekoliko stotina stopa (fita) iznad nivoa grebena, osmatrajuci socivaste oblake. Na koje uslove pilot može naići prilikom nastavka leta?

- a. Jaka nisponska strujanja pre neposrednog prelaska grebena, sa jakim usponskim strujanjem nakon prelaska grebena na uzvetarnoj strani planine.
- b. Jaka katabatska vazдушna strujanja na vrhu grebena.
- c. Jaka katabatska nisponska strujanja I turbulenciju nakon prelaska preko grebena.
- d. Jaka usponska strujanja pre prelaska vrha grebena i jaka nisponska strujanja nakon prelaska vrha grebena.

120. Pod kojim uslovima ce gustina vazduha na bilo kom mestu biti najmanja :

- a. Na velikoj visini, velikoj temperaturi i velikoj vlažnosti vazduha.
- b. Na maloj visini, velikoj temperaturi i veliko vlažnosti vazduha.
- c. Na velikoj visini, velikoj temperaturi i maloj vlažnosti vazduha.
- d. Na maloj visini, maloj temperaturi I maloj vlažnosti vazduha.

121. Povratan proces promene stanja iz cvrstog u stanje vodene pare i naziva se :

- a. Sublimacija.
- b. Insolacija.
- c. Kondenzacija.
- d. Isparavanje.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 17 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 17 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



122. Približno koliko iznosi baza kumulusa iznad zemlje, ako je temperatura pri zemlji 27°C, a tacka rose 15°C:

- a. 1.500 m.
- b. 1.000 m.
- c. 2.000 m.
- d. 2.700 m.

123. Približno koliko iznosi temperatura tacke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:

- a. 11°C.
- b. -3°C.
- c. - 11°C.
- d. 5°C.

124. Prizemni vetrovi na severnoj hemisferi koji duvaju u blizini depresije predstavljeni su na vremenskim kartama u :

- a. Smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu.
- b. Smeru kretanja kazaljke na satu.
- c. Smeru anticiklona.
- d. Smeru kretanja kazaljke na satu ili smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu u zavisnosti da li je depresija ciklonska ili anticiklonska.

125. Proces promene stanja iz gasovitog u tecno stanje poznat je kao:

- a. Kondenzacija pri cemu se oslobada latentna toplota.
- b. Isparavanje pri cemu se apsorbuje latentna toplota.
- c. Isparavanje pri cemu se oslobada latentna toplota.
- d.

126. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:

- a. ISA -6.
- b. IAS +6.
- c. ISA +5.
- d. IAS -6.

127. Ravan pritiska koji odgovara najnižem prognoziranom pritisku na MSL je:

- a. Regionalni QNH.
- b. QFE.
- c. QFF.
- d. QNE.

128. Rizicne situacije faze zrelosti celije grmljavinske nepogode ukljucuju munje, turbulenciju i:

- a. Zaledivanje, mikroizlive-pijavice(izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra.
- b. Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus.
- c. Zaledivanje, rosulju i mikroizlivi.
- d. Smicanje vetra, grad i maglu.

129. Rizicne situacije po vazduhoplov koje su prouzrokovane pojavom kumulonimbusa ili grmljavinskim nepogodama mogu se ocekivati:

- a. Kada je vazduhoplov unutar prostora od 10 nm od oblaka.
- b. Samo kada je vazduhoplov unutar oblaka.
- c. Samo kada je vazduhoplov unutar ili na donjoj strani oblaka.
- d. Kada je vazduhoplov unutar prostora od 5 nm od oblaka.

130. Sa kojom pojavom je uslovljeno formiranje advektivne magle?

- a. Topla vlažna vazдушna masa biva ohladena do temperature koja je manja od temperature tacke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 18 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 18 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- b. Hladna vlažna vazдушna masa biva zagrejana do temperature koja je veće temperature tacke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo toplije površine.
- c. Topla vlažna vazдушna masa biva ohladena do temperature koja je manja od temperature tacke rose pod uticajem vrlo laganog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine.
- d. Pojava topla vlažne vazдушне masa pod uticajem veoma jakog vetra tokom vedre noci.

131. Sloj atmosfere je najbliži zemlji u kojem nastaje najveći deo meteoroloških pojava?

- a. Troposferi.
- b. Tropopauzi.
- c. Stratosferi.
- d. Mezosferi.

132. Šta će se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?

- a. Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu.
- b. Smer vetra ostaje nepromenjen.
- c. Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- d. Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.

133. Šta je ATIS?

- a. Neprekidno emitovanje tekuce aerodromske i vremenske informacije.
- b. Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije.
- c. Neprekidno emitovanje informacije o vremenu.
- d. Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu.

134. Šta je glavni razlog cinjenice da voda može da ostane u tecnom stanju pri temperaturi koja je manja od 0°C?

- a. Ne postoje jezgra zamrzavanja.
- b. Ne postoje jezgra kondenzacije.
- c. Neophodno je dosta vremena da bi se voda ohladila do temperature koja je manja 0°C.
- d. Voda je higroskopna (Voda upija vlagu).

135. Šta je od sledećih tvrdenja tacno u vezi najnižeg nivoa smicanja vetra.

- a. Može se javiti 15 do 20 milja ispred brzo nadolazeće oluje sa grmljavinom.
- b. Retko se pojavljuje na prostoru gde postoji sloj jake temperaturne inverzije blizu zemljine površine.
- c. Jedino se može naci ispod vrha nakovnja kongestusa.
- d. Jedino se može naci na granicama jakih nisponskih strujanja.

136. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama znacajnog vremena?

- a. Umereno do jako zaledivanje i turbulencija.
- b. Umereno zaledivanje i turbulencija.
- c. Umereno do jako zaledivanje , turbulencija i grad.
- d. Jako zaledivanje , turbulencija i grad.

137. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostickim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-4).

- a. Grmljavinsku nepogodu.
- b. Jako turbulenciju.
- c. Jako zaledivanje.
- d. Jake planinske talase.

138. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostickim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6).

- a. Jako zaledivanje.
- b. Jako turbulenciju.
- c. Jake planinske talase.
- d. Grmljavinsku nepogodu.

139. Šta predstavljaju blisko postavljene izobare?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 19 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 19 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Veliki gradijent pritiska i jake vetrove.
- b. Mali gradijent pritiska i slabe vetrove.
- c. Mali gradijent pritiska i jake vetrove.
- d. Veliki gradijent pritiska i slabe vetrove.

140. Šta proračunavamo pomocu sledece formule: (razlika između temperature i tacke rose) x 123 =..?

- a. Bazu kumulusne oblacnosti u metrima.
- b. Temperaturu vazduha na visini leta.
- c. Visinu stratusne oblacnosti u metrima.
- d. Relativnu vlažnost.

141. Stvarna promena temperature poznata je kao:

- a. ELR(vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha).
- b. DALR(Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent).
- c. Temperaturna kriva.
- d. Tepigram.

142. Sunce daje _____ kolicinu energije talasima _____ talasnih dužina. Zemlja daje relativno _____ kolicinu energije talasima relativno _____ talasnih dužina.

- a. Veliku / Kratkih / Malu / Dugih.
- b. Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.
- c. Malu / Kratkih / Veliku / Dugih.
- d. Veliku / Dugih / Malu / Kratkih.

143. Svaki fizicki proces koji dovodi do promene vremenskih prilika je pracen, ili je rezultat,

- a. Razmene toplote.
- b. Promene pritiska.
- c. Kretanja vazduha.
- d.

144. Temperatura mokrog termometra bi trebalo da bude manja od temperature suvog termometra :

- a. Jer isparavanje prouzrokuje hladenje mokrog termometra.
- b. Jer kondenzacija prouzrokuje oslobadanje latentne toplote.
- c. Jer se latentna toplota apsorbuje na staklenoj cevi termometra.
- d. Zbog kondenzacije na staklenoj cevi termometra.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 20 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 20 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			